



příloha č. 1 k Certifikačnímu protokolu - Kontrolní situace

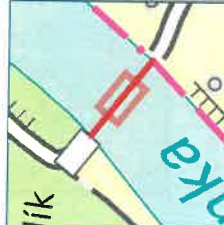


TB04CUZK001 Z

<b>Situace č. 99:</b> Odsun bodového prvku Sloup el. vedení a navazující části líniového prvku Elektrické vedení od líniového prvku Slínice	
Vstup: 	Očekávaný výsledek: 
Výstup Po analýze dále neřešeno	Vyhodnocení: Je řešitelné pomocí modulu M3, z časových důvodů nebylo implementováno.

Algoritmus řešení této situace je shodný s požadavkem v situacích č.60, 64 a 98. Jeho řešením je implementace poměrně triviálního agenta, připojeného na příslušné líniové prvky (zde elektrické vedení), který v reakci na změnu geometrie adekvátně posune připojený bodový prvek, případně posun line linie znemožní.

příloha č.1 k Certifikačnímu protokolu - Kontrolní situace

TB04CUZK001 Z

<b>Situace č. 100:</b> Odsun symbolu přívozu	
Vstup: 	Očekávaný výsledek: 
Výstup 	Vyhodnocení: Funkčnost ověřena na situaci č.100 a generalizaci všech 27 přívozů aktuálně obsažených v datech Data10. Funkcionalita akceptována bez výhrad.

V celém Data10 je pouze 27 přívozů. Byl vytvořen jednoduchý agent, který diskretizuje kandidáty na oba břehy vodního toku a s pravidelným intervalem na linii přívozu, která je v některých případech zalomená. Pokud není nalezen vhodný kandidát mimo vodní tok, je potom hodnota spokojenosti dvou-parametrická, kde jedním z parametrů je překrytí ostatních značek a druhým parametrem vzdálenost od středu linie přívozu. I ve vodním toku se bere ohled zejména na značku hranic ve fialové či zelené barvě.

V následující Tabulce je **vlevo** defaultní nastavení v Data10 se zobrazením optimální polohy. **Uprostřed** jsou znázorněny normalizované hodnoty constraints:

1. Na levém břehu neakceptovatelné překrytí s kresbou
2. Na pravém břehu neakceptovatelné (ale méně než na levém) překrytí s kresbou
3. Na linii ve vodním toku spodní zelené obdélníčky ukazují, že pro všechny eventuální umístění středu značky nedochází ke kolizi (zelená barva)
4. Obdélníčky vpravo od linie přívozu ukazují optimální polohu (zelená) ve středu toku, čím dále, tím více červená